




Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Rudolf Morawitz

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.			
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Milan Lukášek	Bc. Rudolf Morawitz 	Bc. Rudolf Morawitz 	Bc. Rudolf Morawitz 	

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ZST Sokolnice-Telnice			Označení (S-kód):
				Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Ukolejnění kovových konstrukcí			Označení části: D.2.3.07
Název objektu:	Sokolnice-Telnice, KSUA TP			Označení objektu/komplexu: SO 32-87-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Jihomoravský	Telnice u Brna (765767), Újezd u Brna (773905)	2101C1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	10/2021	-	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	- D S P X	- D 2 3 0 7	- S O 3 2 8 7 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	2
2.1. Výchozí podklady.....	2
2.2. Související provozní soubory a stavební objekty	3
2.3. Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace.....	3
2.5. Vlastník a správce investice.....	3
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1. základní technické údaje	4
3.2. Stručný popis současného technického stavu	4
3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
3.4. Postupné uvádění do provozu	4
3.5. Pokyny pro montáž	4
3.6. Zkoušky a revize	4
POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 709 942 34 DIČ: CZ 709 942 34
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno
Projektant stavby:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno IČO: 255 254 41 DIČ: CZ255 254 41
Projektant SO:	Bc. Rudolf Morawitz, autorizovaný technik, č. autorizace 1006492
Správce majetku:	SŽDC, s. o., OŘ Brno

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace ke stavebnímu řízení byly použity následující podklady:

- katastrální mapy
- místní šetření za účasti zástupců SŽ OŘ Brno
- Stávající KSÚaTP
- normy a předpisy platné v době zpracování projektové dokumentace zejména:

ČSN 34 1500 ed. 2
ČSN 34 1530 ed. 2
ČSN 34 2613 ed. 3
ČSN 34 2614 ed. 3
ČSN EN 50122-1 ed. 2
TNŽ 34 2603

2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 32-01-11	Sokolnice-Telnice, SZZ
PS 31-01-21	Křenovice h. n. - Sokolnice-Telnice, TZZ
PS 33-01-21	Sokolnice-Telnice - Brno-Chrlice, TZZ
PS 32-02-11	Sokolnice-Telnice, MK a MOK
PS 32-02-31	Sokolnice-Telnice, ITZ
PS 32-02-41	Sokolnice-Telnice, PZTS
PS 30-02-51	Křenovice h. n. - Brno-Chrlice, TK
PS 32-02-71	Sokolnice-Telnice, informační systém
PS 32-02-91	Sokolnice-Telnice, DDTS
PS 32-02-92	Sokolnice-Telnice, kamerové systémy
PS 32-02-81	Sokolnice-Telnice, TRS, MRS
SO 32-10-01	Sokolnice-Telnice, železniční svršek
SO 32-10-02	Sokolnice-Telnice, odstranění části vlečky
SO 32-11-01	Sokolnice-Telnice, železniční spodek
SO 32-13-01	Sokolnice-Telnice, železniční přejezdy
SO 32-50-01	Sokolnice-Telnice, pozemní komunikace
SO 32-50-02	Sokolnice-Telnice, chodník
SO 32-71-12	Sokolnice-Telnice, stavební úpravy výpravní budovy
SO 32-84-01	Sokolnice-Telnice, EOVS
SO 32-86-01	Sokolnice-Telnice, napájení NN
SO 32-86-03	Sokolnice-Telnice, úprava osvětlení
SO 32-86-04	Sokolnice-Telnice, úprava DOÚO

2.3. Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.4. Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

2.5. Vlastník a správce investice

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. základní technické údaje

rozvodná napěťová soustava:

3/PEN, AC 50Hz, 400V/TN-C

3.2. Stručný popis současného technického stavu

V roce 1994 byla provedena rekonstrukce trakčního vedení. Ukolejnění je provedeno vesměs jako přímé.

Od km 13,9 do 18,0 jsou instalovány kolejové obvody přejezdů, které budou nově nahrazeny počítači náprav a izolované styky, které k nim přísluší budou demontovány.

3.3. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Provizorní stav (demontáž stykových transformátorů)

V rámci stavby se předpokládá demontáž izolovaných styků v rámci jedné výluky s demontáží kolejových obvodů a příslušných stykových transformátorů. Provizorní stav není nutné řešit.

Definitivní stav

V definitivním stavu budou nově přímo ukolejněna nová návěstidla a budou doplněny mezikolejnicové propojky u vjezdových návěstidel tak, aby byly dodrženy požadavky na pasivní ochranu zabezpečovacího zařízení proti přepětí. Dále bude nově řešeno přímé ukolejnění stávajících stožárů ukolejňených na demontované koleje a v místech v POTV, která nejsou ukolejněna. Nové prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny mimo POTV, s výjimkou počítačích bodů, které není nutno ukolejňovat.

3.4. Postupné uvádění do provozu

Stavební objekt lze uvést do provozu až na základě vystavení revizní zprávy, průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a po ověření zavedení KSUaTP dotčenými správci zařízení (SEE, SSZT, TÚDC) s následným zavedením do používání OŘ Brno.

3.5. Pokyny pro montáž

Montáž smí provádět pouze osoba s příslušnou kvalifikací dle vyhlášek 50/78 Sb. a 100/95 Sb. Všechny použité výrobky musí mít platný schvalovací list technických podmínek SŽDC s.o. prokazující možnost použití výrobku na železniční dopravní cestě, u nichž funkci vlastníka plní SŽDC s.o. a to za podmínek stanovených v dokumentech vydaných SŽDC s.o., odborem OAE (O14) pro každý výrobek – viz směrnice SŽDC č.34.

Výstavbu je nutné koordinovat především s postupem výstavby zabezpečovacího zařízení a s demontáží izolovaných styků, mezikolejnicové propojky nesmí být instalovány do funkčních kolejových obvodů.

3.6. Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN 34 1530 ed.2. Pro všechny nepřímé ukolejňené konstrukce zhotovitel doloží

také měření dotykových a přístupných napětí, kterým prokáže, že hodnoty dotykových a přístupných napětí na ukolejňených konstrukcích ve standardním provozu nepřekračují meze dané normami a legislativou.

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě.

Před zahájením prací na realizaci objektu musí být všichni pracovníci poučeni o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi.

Při práci se musí používat předepsané ochranné pomůcky.

Během prací je dodavatel povinný zabezpečit dodržování platných bezpečnostních předpisů v souladu s platnými vyhláškami ČÚBP a ČBÚ. Rovněž musí být vhodnými opatřeními zabráněn vstup na staveniště nepovolaným osobám. Hranice staveniště musí být viditelně označené.

V případě vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti (resp. příchod na pracoviště a odchod z něj) určit bezpečnou příchodovou cestu pro v úvahu přicházející pracovníky a zabezpečit jejich znalost předpisu SŽ Bp1 a SŽ Bp3

Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy. Jakékoliv změny a doplňky projektové dokumentace musí být dopředu konzultované a písemně odsouhlasené jejím autorem.